



# Дайджест новостей «МОСТЫ»

Двухнедельный обзор новостей торговли и устойчивого развития

№ 8, 27 апреля 2010 года

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

Саммит БРИК укрепляет политические связи между странами с развивающейся экономикой ..... 1

Отмена авиарейсов нарушила торговые связи с развивающимися странами ..... 2

Китай смягчает ограничения для государственных закупок ..... 3

Комиссар ЕС по сельскому хозяйству дает старт дебатам о субсидиях ..... 4

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

Россия и Украина расширяют сотрудничество в аграрной сфере ..... 5

МВФ призывает Узбекистан не препятствовать свободной торговле... 5

Россия вернулась на рынок внешних заимствований ..... 6

Украина рассчитывает возобновить беспошлинный экспорт труб в Россию ..... 7

## ПУБЛИКАЦИИ И РЕСУРСЫ

Публикации и ресурсы ..... 7

## ВСТРЕЧИ, КОНФЕРЕНЦИИ

Встречи, конференции, семинары ..... 8

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

### Саммит БРИК укрепляет политические связи между странами с развивающейся экономикой

Главы государств БРИК встретились 15 апреля в столице Бразилии, чтобы добиться взаимопонимания по ряду политических вопросов перед июньским саммитом лидеров «Большой двадцатки» в Торонто.

Страны БРИК впервые были объединены в общую группу благодаря акрониму, предложенному в 2001 г. в аналитической записке банка «Голдман Сакс». Их объединяет огромный потенциал экономического роста. Однако пока политические связи между этими государствами, на долю которых приходится 42% мирового населения и четверть общей площади Земли, были слабыми. Первая встреча на высшем уровне, проведенная в России в прошлом году, позволила заложить фундамент для будущей координации, но принесла мало конкретных результатов.

Бразильский саммит, запланированный на 15 и 16 апреля, пришлось сократить на один день, т.к. Председатель Китайской Народной Республики Ху Цзиньтао был вынужден вернуться домой в связи с произошедшим 14 апреля на западе страны землетрясением, унесшим более 600 жизней.

Тем не менее, несмотря на краткость, встреча на высшем уровне с участием Президента Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, Президента России Дмитрия Медведева, Премьер-Министра Индии Манмохана Сингха и китайского лидера Ху Цзиньтао показала, что лидеры БРИК серьезно рассматривают возможность принятия единой позиции на мировой арене, по крайней мере, по ряду вопросов, в которых они сходятся во взглядах.

### Настойчивый призыв к реформированию ООН

Одним из вопросов, по которому возникло полное взаимопонимание, является

«всеобъемлющая реформа ООН». В коммюнике, опубликованном по итогам саммита, лидеры подчеркнули важность многосторонней системы и гарантировали поддержку Бразилии и Индии в их «стремлении играть большую роль» в деятельности ООН.

Китай и Россия уже являются постоянными членами Совета безопасности, в то время как Бразилия и Индия уже давно, но пока безуспешно, добиваются этого статуса.

Кроме того, главы БРИК подвергли критике «недостаток легитимности» у Всемирного банка и Международного валютного фонда (МВФ). Они утверждают, что данные Бреттон-Вудские учреждения, структура которых практически не изменилась со времен их основания в середине 1940-х годов, давно нуждаются в реформировании, особенно система их управления. Для этого, прежде всего, необходимо произвести «существенные изменения, касающиеся права голоса», в интересах стран с быстро развивающейся экономикой и развивающихся государств. Также лидеры БРИК потребовали назначения руководства Всемирного банка и МВФ по личным качествам и «независимо от гражданства». Исторически сложилось, что главой Всемирного банка назначался американец, а МВФ – европеец. Страны призвали официальных лиц из Всемирного банка и МВФ рассмотреть эти предложения.

Подтверждая свою роль в управлении мировой экономикой, главы государств приветствовали тот факт, что «Большая двадцатка» (или Группа 20) была «утверждена в качестве главного форума для международного экономического сотрудничества и координации». На саммите было отмечено, что «Большая двадцатка», включающая страны БРИК наравне с традиционными экономическими тяжеловесами и индустриально развивающимися Индонезией, Мексикой и Южной Африкой, является «более широкой, разнообразной, репрезентативной и эффективной», чем «предыдущие составы».

«Страны БРИК играют фундаментальную роль в построении более справедливого мирового порядка», – заявил на пресс-конференции Президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва.

Ожидается, что в период 2010–2014 гг. на долю этих стран, вместе взятых, будет приходиться 60% мирового экономического роста. Их суммарный рост ВВП опередит США к 2020 году.

На саммите не затрагивался скользкий вопрос о низкой стоимости китайского юаня, негативно

сказывающейся на экспорте других стран БРИК. Однако в продолжение прошлогодней темы главы государств обсудили вопросы возможного отказа от доллара США как основной расчетной валюты в торговых операциях между государствами. Тем не менее, достижение этой цели пока остается в долгосрочной перспективе.

Данная тема, скорее всего, будет рассматриваться на следующем саммите БРИК, который состоится в следующем году в Китае.

Источники: сообщение МЦТУР; *“The trillion dollar club,” THE ECONOMIST, 15 апреля 2010; “BRICs speak louder about cooperation,” XINHUA, 16 апреля 2010; “China, Brazil sign deals at shortened BRIC summit,” REUTERS, 15 апреля 2010*

## Отмена авиарейсов нарушила торговые связи с развивающимися странами

В то время как заголовки новостей заполнили сообщения об убытках авиакомпаний и неприятностях пассажиров, вызванных начавшимся 14 апреля извержением исландского вулкана, производители в Африке и других частях мира сталкиваются с менее освещенной в прессе проблемой, связанной с доставкой их скоропортящихся товаров на рынки.

Извержение вулкана Эйяфьятлайокудль, в результате которого в атмосфере образовался столб пепла от 6 до 11 километров высотой, вызвало закрытие воздушного пространства над большей частью Европы, похоронив доходы производителей сельскохозяйственных продуктов, пользовавшихся авиатранспортом для доставки на рынок скоропортящихся товаров.

В Кении, где садоводство является одной из главных статей доходов от внешней торговли, нарушение критически важных путей авиасообщения с Европой развеяло все сомнения в том, что Великая рифтовая долина неразрывно связана с мировой экономикой. В результате извержения вулкана в Исландии кенийское садоводство теряет 3 млн долл. США в день, в то время как 5000 поденных рабочих уже лишились своих рабочих мест из-за остановки производства. Многие из людей, связанных с этим бизнесом, называют сложившуюся ситуацию худшей из всех, с которыми им приходилось сталкиваться.

Хотя в глобальном масштабе международная торговля в основном основывается на доставке по морю, покрывающей 98% мировых поставок, а также автомобильных и железнодорожных перевозках, нарушение авиасообщения нанесло сокрушительный удар по тем производителям в Африке и странах Карибского бассейна, которые поставляли в Европу скоропортящиеся товары по воздуху. Из 1 000 тонн цветов и свежих овощей и фруктов, ежедневно экспортируемых Кенией, 82% предназначены для Европы.

Так как для многих подобных товаров не существует альтернативного рынка, многие садоводы вынуждены выбрасывать свою продукцию. В Кении 10 000 увядающих цветов были уничтожены, а свежие овощи и фрукты скормлены скоту из-за того, что склады оказались переполнены. «Цветы и кабачки – это не то, что покупают обычные кенийцы», – цитирует *“New York Times”* слова Стивена Мбихи (Стивен Мбихи), исполнительного директора Кенийской ассоциации экспортеров свежих продуктов.

В других странах, таких как ЮАР и Нидерланды, производители цветов не имели возможности экспортировать свою продукцию в течение нескольких дней. В Израиле сельскохозяйственные товары, предназначенные для экспорта, приходилось хранить в холодильных камерах. В некоторых регионах, если цепи поставок останутся нарушенными, владельцы небольших ферм, зависящие от банковских кредитов, могут оказаться неспособными их выплачивать, что сильно осложнит получение финансирования на следующий сезон.

Сельскохозяйственные производители не одиноки в своих несчастьях. Согласно поступившим в среду сообщениям агентства «Франс Пресс», более 1 000 тонн одежды скопилось в главном аэропорту Бангладеш в Дакке из-за отмены рейсов в Европу.

«Нас сильно затронула ситуация с вулканическим пеплом, – рассказал «Франс Пресс» Абдул Маннан, глава одного из частных грузовых операторов. – Многие экспортеры одежды и воздушные грузовые операторы ждут многомиллионных убытков».

Из-за непредсказуемости подобного рода событий и отсутствия консенсуса среди правительств по поводу того, какое количество пепла в атмосфере представляет опасность, существуют опасения, что возобновившиеся в ближайшие дни или недели извержения приведут к необходимости долгосрочной реорганизации цепей поставок. Многие предприниматели уже зарезервировали поезда, грузовики и баржи, курсирующие между севером Европы и открытыми

аэропортами на юге, что вызывает задержки и может привести к росту цен.

Днем в среду 21 апреля, когда было намечено возобновить 75% европейских авиарейсов, появилась надежда на то, что ситуация начнет нормализоваться. Тем не менее, даже если вулканические выбросы сразу прекратятся, может потребоваться более двух недель для восстановления нормального графика работы авиалиний.

*Источники: сообщения МЦТУР; “With Flights Grounded, Kenya’s Produce Wilts,” NEW YORK TIMES, 19 апреля 2010; “Detours for Perishable Goods,” WALL STREET JOURNAL, 20 апреля 2010; “Volcano’s destruction in Kenya: 10 million roses thrown away, 5,000 workers laid off,” CHICAGO TRIBUNE, 19 апреля 2010; “Outlook: cloudy,” ECONOMIST, 19 апреля 2010; “Volcanic ash turns northern Europe into no-fly zone,” REUTERS, 15 апреля 2010; “Flights resume as ash fear recedes,” BBC NEWS, 21 апреля 2010; “Garment mountain grows in Bangladesh due to air chaos,” AFP, 21 апреля 2010*

## Китай смягчает ограничения для государственных закупок

Китай 10 апреля обнародовал информацию о том, что намерен смягчить ранее принятые правила, которые могли бы привести к жесткому ограничению доступа иностранных фирм к весьма привлекательному китайскому рынку государственных закупок.

Первоначальные правила для «национальных инноваций», которые Пекин ввел в ноябре прошлого года (но так и не приступил к их полномасштабному применению), предусматривали, что любая фирма, намеревающаяся продать китайскому Правительству высокотехнологичную продукцию, должна будет доказать, что в этой продукции используются разработанные и запатентованные в Китае технологии.

Эти меры, которые должны были способствовать развитию национальных инновационных технологий, вызвали шквал критики со стороны иностранных компаний – они утверждали, что их несправедливо вытесняют с китайского рынка. В открытом письме, которое было направлено в декабре трем высшим китайским чиновникам, более 30 западных промышленных групп заявили, что они «глубоко обеспокоены» правилами для национальных инноваций, и настоятельно

рекомендовали от них отказаться. В докладе, выпущенном в прошлом месяце Бюро Торгового представителя США, утверждалось, что эти правила создают несправедливую дискриминацию в отношении американских компаний.

Через пять месяцев после введения этих мер Китай отступил. В предложенном варианте правил, о котором объявили 10 апреля, содержится требование, чтобы патенты и торговые марки, которые используются в государственных закупках, были зарегистрированы в Китае; требование о национальных инновациях было снято. Проект правил был размещен на сайте Правительства Китая.

Правила для национальных инноваций могли бы повлиять на государственные закупки персональных компьютеров, программного обеспечения, энергоэффективного оборудования и т.д. на миллиарды долларов.

Странам, которые подписали Соглашение ВТО по правительственным закупкам, запрещается вводить требования к внутренним закупкам, аналогичные этим правилам для национальных инноваций. Китай это соглашение не подписал, но в настоящее время ведет переговоры о присоединении к нему. К соглашению уже присоединился 41 член ВТО, включая США и ЕС.

Лидеры бизнеса приветствовали это заявление. «Это важный знак, что политики Китая осознают ту роль, которую играет справедливая конкуренция в развитии и усилении высокотехнологического потенциала Китая», – гласит заявление Европейской торговой палаты.

Но Джон Нойфер (*John Neuffer*) из Совета ИТ промышленности – группы, представляющей многие американские фирмы – не столь уверен. «Очевидно, что они отреагировали на критику и это хорошо, но это не развеивает всех наших сомнений, – заявил Нойфер в интервью журналу “Wall Street Journal”. – Мы должны это полностью осмыслить. Формулировки все еще остаются туманными».

*Источники: сообщения МЦТУР; «Foreign firms are welcome in China», XINHUA, 6 апреля 2010; «Beijing revises purchase policies», THE WALL STREET JOURNAL, 12 апреля 2010*

## Комиссар ЕС по сельскому хозяйству дает старт дебатам о субсидиях

Субсидирование сельского хозяйства в ЕС – извечный источник споров как в Европейском Союзе, так и за его пределами – снова становится официальной темой общественных дебатов. Это вызвано тем, что чиновники ЕС готовят проект реформирования Единой сельскохозяйственной политики (ЕСП).

В своем выступлении перед Европейским парламентом 12 апреля Комиссар ЕС по сельскому хозяйству румын Дачиан Чолош дал официальный старт общественным дебатам по поводу реформирования пожирающей более 40% европейского бюджета ЕСП. (Зарегистрироваться для участия в дебатах можно на веб-сайте Европейской комиссии.)

«Несомненно, есть критика. Есть недостатки. Есть надежды на реформирование. Все это должно приниматься в расчет, – сказал Чолош. – Мы должны принять к сведению все вышеперечисленное не для того, чтобы ослабить или разрушить ЕСП, а, наоборот, для того чтобы обеспечить ее дальнейшее функционирование в качестве действенного инструмента для европейских фермеров».

Планируется, что к середине лета после нескольких недель консультаций Европейская комиссия представит отчет о возможных изменениях в ЕСП. Чиновник Европейской комиссии заявил: «Сообщение по ЕСП должно быть представлено до конца года. Ожидается, что Чолош сформулирует собственные рекомендации до середины 2011 года. Сам процесс реформирования начнется не ранее 2014 г., когда будет обсуждаться новый бюджет ЕС».

Предполагается, что споры о направлении реформ вызовут противостояние между финансово консервативной Великобританией и сторонниками постоянного субсидирования жизнестойких фермерских хозяйств, такими как Франция и Греция. Эксперты считают, что изменения в ЕСП, скорее всего, будут касаться переориентации денежных средств на поддержку восточноевропейских фермеров. Такая перспектива не устраивает некоторых политиков, представляющих интересы традиционных получателей субсидий. Прения по этому поводу уже начались.



«К сожалению, до настоящего момента дебаты о ЕСП сводились к выяснению того, кто станет получателем помощи, — сказал в прошлом месяце Джордж Лайон, депутат Европейского парламента от Шотландии, один из докладчиков о реформе ЕСП. — Это дорога в никуда. Необходимо изменить ход обсуждений, направить их на более существенные вопросы, связанные с защитой бюджета ЕСП от глубоких и болезненных сокращений».

*Источники: сообщения МЦТУР; "Cut the EU's farm cash? No!" THE WALL STREET JOURNAL, 12 апреля 2010*

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

### Россия и Украина расширяют сотрудничество в аграрной сфере

Аграрные министры России и Украины Елена Скрынник и Николай Присяжнюк договорились о том, чтобы развивать торговлю продовольствием и сельскохозяйственным сырьем. Переговоры состоялись в ходе работы подкомиссии по вопросам АПК, действующей в рамках Российско-Украинской межгосударственной комиссии. Увеличение товарооборота сельхозпродукции будет базироваться на совместных прогнозных продовольственных балансах.

По заявлению Скрынник, эти документы планируется подписать в ближайшее время. Ожидается, что утверждение совместных прогнозных продовольственных балансов даст возможность спрогнозировать, какие отрасли необходимо развивать в первую очередь, чтобы обеспечить продовольственную безопасность.

Отмечается, что главным требованием российской стороны к украинским поставщикам является экспорт только той продукции, которая произведена непосредственно на Украине. Так, Россия не готова покупать реэкспортированный через Украину тростниковый сахар-сырец, когда его можно приобрести напрямую у других торговых партнеров. Зато российских потребителей интересует недорогой украинский сыр, алкоголь, овощные консервы и другие товары, производящиеся аграрным сектором страны.

Помимо прочего, Присяжнюк сообщил о готовности Украины рассмотреть возможность

совместного с российской стороной строительства отгрузочного зернового терминала на берегу Черного моря, а также введения льготного железнодорожного тарифа на перевозку российской пшеницы. Однако эксперты весьма осторожно оценивают перспективы такого сотрудничества, учитывая, что эта идея обсуждается уже довольно давно, но при этом еще не получила материального воплощения.

Украина занимает второе после Бразилии место по торговле сельскохозяйственной продукцией с Россией. По итогам 2009 г. Украина купила у России сельскохозяйственных товаров на сумму 536,4 млн долл. США. При этом общая сумма экспорта украинской аграрной продукции в Российскую Федерацию превысила 1,4 млрд долл. США. По заявлению Елены Скрынник, страны намерены углублять сотрудничество в сфере семеноводства, зернового рынка, научно-технического обеспечения и выставочной деятельности.

*Источники: «Комплексный обед: Россия и Украина увеличат рацион взаимного экспорта продовольствия», Российская Газета, 20 апреля 2010; «Россия в ближайшее время планирует подписать с Украиной прогнозные продовольственные балансы», Foodset.ru, 22 апреля 2010*

### МВФ призывает Узбекистан не препятствовать свободной торговле

Глава миссии Международного валютного фонда по Таджикистану Аксель Шиммельпфенниг заявил, что организация намерена принять участие в разрешении конфликта страны с Узбекистаном, вызвавшего нарушение железнодорожного сообщения. Было отмечено, что чинимые Узбекистаном препятствия в транзите железнодорожных составов с грузами для Таджикистана являются угрозой для стабильного экономического развития. Шиммельпфенниг напомнил, что и Таджикистан, и Узбекистан входят в МВФ, одним из главных условий членства в которой является поддержка свободной торговли.

Проблемы с транзитом таджикских грузовых вагонов по узбекской территории существуют уже более полугода. Как заявил заместитель начальника ГУП «Таджикские железные дороги» Усмон Каландаров, 8 апреля на территории Узбекистана простаивали более двух тысяч вагонов со стратегически важными для Таджикистана грузами.

Сообщается, что в день узбекская сторона пропускает в направлении Душанбе лишь 40–50 вагонов. Кроме того, с 16 марта полностью приостановлен пропуск грузовых вагонов, следовавших в южные регионы Таджикистана, в частности, в Хатлонскую и Горно-Бадахшанскую автономную области, где проживают около трех миллионов человек.

Свою озабоченность по поводу необоснованного задержания грузов затронул в ходе своей недавней поездки в Таджикистан и Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун. На пресс-конференции, состоявшейся 6 апреля в Душанбе, он призвал власти Узбекистана поскорее решить эту проблему и пропустить таджикские вагоны.

Между тем, руководство ГАЗК «Узбекские железные дороги» распространило заявление, что Узбекистан не задерживает на своей территории грузовые вагоны, направляющиеся в Таджикистан. В документе утверждается, что таджикская сторона по каким-то причинам сама отказывается принимать грузы.

Для обеспечения сохранности перевозок и предупреждения случаев нарушения сроков доставки грузов узбекская сторона просит своих таджикских коллег срочно принять более 500 вагонов с продовольственными, строительными, народно-хозяйственными и нефтеналивными грузами. При этом узбекская железнодорожная компания обещает взять на себя покрытие всех расходов, связанных с перемещением грузов по территории Узбекистана.

Официальный Душанбе выражает возмущение подобными заявлениями, считая, что представители «Узбекских железных дорог» распространяют заведомо ложную информацию. Выражается надежда, что содействие МВФ и ООН будет способствовать скорейшему разрешению конфликта.

*Источники: «МВФ призвал Узбекистан соблюдать принципы свободной торговли», Время Востока, 13 апреля 2010; «Президент Таджикистана обсудил с главой миссии МВФ перспективы сотрудничества», 12 апреля 2010; «Узбекистан заявляет, что Таджикистан отказывается принимать свои железнодорожные грузы», Фергана.ги, 15 апреля 2010; «В Узбекистане застряли более двух тысяч вагонов с грузами для Таджикистана», Фергана.ги, 9 апреля 2010*

## Россия вернулась на рынок внешних заимствований

Впервые с 1998 г. Российская Федерация вышла на рынок внешних заимствований. Минфин России разместил два транша еврооблигаций на общую сумму в 5,5 млрд долл. США 22 марта. Спрос на российские суверенные облигации почти в пять раз превысил предложение и составил 25 млрд долл. США. Международные рейтинговые агентства “Standard & Poor’s” и “Fitch” присвоили новому выпуску российских евробондов рейтинг “BBB”, означающий достаточный уровень кредитоспособности.

Представители российского Правительства остались довольны результатами размещения еврооблигаций. В конце марта Министр финансов Алексей Кудрин заявил, что Россия может занять до 17,8 млрд долл. США. Однако неожиданно высокая цена на нефть помогла сократить эту сумму более чем в три раза. Процентная ставка займа составила 3,74% годовых для транша на 5 лет и 5,08% – для транша на десять лет. Отмечается, что условия могли бы быть еще более выгодными, если бы не экономические проблемы Греции, скандал с банком «Голдман Сакс» и извержение вулкана Эйяфьятлайокуль, парализовавшее авиасообщение в Европе.

Вновь обратиться к внешним заимствованиям российское Правительство заставил дефицит бюджета страны. Напомним, что в последние годы внешний долг России планомерно сокращался, достигнув уровня в 31,1 млрд долл. США, что эквивалентно 2,5% ВВП. Ранее для покрытия дефицита бюджета Правительство использовало резервный фонд, однако его быстрое уменьшение заставило Минфин России отойти от этой практики. Этому способствовала и благоприятная мировая финансовая конъюнктура, позволившая занять деньги за рубежом по низкой ставке.

Следует отметить, что эксперты расходятся во мнениях относительно этого шага Правительства России. Некоторые из них считают, что в условиях стремительного пополнения резервов Центробанка, которые размещаются за рубежом под близкий к нулевому процент, дополнительные заимствования не имеют смысла. Однако другие аналитики называют действия Минфина России абсолютно оправданными с точки зрения долгосрочного планирования бюджета.

Импорт России опережает экспорт по темпам роста даже в условиях постоянного повышения цен

на нефть, и существует угроза сохранения бюджета страны дефицитным в течение продолжительного времени. А значит, рано или поздно стране придется выходить на рынок заимствований, причем лучше это сделать тогда, когда острой потребности в финансировании еще нет, отмечают эксперты.

*Источники:* «Имиджевый заем? Зачем России выходить на рынок внешнего долга», Прайм-ТАСС, 23 апреля 2010; «Россия снова должна», Газета.ру, 23 апреля 2010

## Украина рассчитывает возобновить беспошлинный экспорт труб в Россию

Глава Правительства России Владимир Путин поручил Министерству экономического развития и иностранных дел провести переговоры об урегулировании беспошлинных поставок некоторых видов стальных труб из Украины. Из-за того, что беспошлинная квота на второй квартал на этот тип товаров не была согласована, с 1 апреля российская сторона начала взимать антидемпинговую пошлину в размере 8,9% на нефтегазовые трубы, 55,3% – на подшипниковые, 11,4% – на обсадные, 18,1% – на насосно-компрессорные.

Антидемпинговые пошлины на импорт труб из Украины были введены Россией 29 декабря 2005 г. сроком на пять лет. При этом в рамках специального соглашения пять производящих трубы компаний, входящих сейчас в холдинг «Интерпайп», сохранили возможность беспошлинно поставлять свою продукцию на российский рынок. Поставки были разрешены в рамках специальных квот: 411 тыс. т в 2007 г., 419 тыс. т в 2008 г. и 427,6 тыс. т в 2009 году.

В первом квартале 2010 г. действовала беспошлинная квота в размере 55 тыс. тонн. Квоту на второй квартал предполагалось согласовать еще в феврале этого года, однако в ходе встречи заместителя Министра Минэкономразвития России Андрея Слепнева и представителей Минэкономики Украины, состоявшейся в марте, договоренность не была достигнута.

Напомним, что в январе 2010 г. Межведомственной правительственной комиссией Украины по международной торговле было приостановлено действие антидемпинговых пошлин на импорт аммиачной селитры из России.

По мнению экспертов, данный шаг был сделан в ответ на продление Россией соглашения о беспошлинном импорте в страну некоторых видов украинских труб, в результате чего «Интерпайп» смог сохранить крупнейший рынок сбыта своей продукции (см. Дайджест новостей «МОСТЫ», Volume 3, Выпуск 1, 31 января 2010 г., <http://ictsd.org/i/news/bridgesrussiandigest/69092/>).

Замминистра промышленной политики Украины Сергей Беленький на прошедшем 14 апреля в Днепропетровске балансовом совещании предприятий горно-металлургического комплекса выразил надежду, что размер квоты на поставку украинских стальных труб на рынок Российской Федерации на 2010 г. может быть утвержден в течение ближайших дней. Окончательно достичь согласия по этому вопросу Украина надеется в ходе заседания Межправительственной комиссии с участием Министра промышленности и торговли РФ.

*Источники:* «Правительство РФ поручило министерствам возобновить переговоры с Украиной о беспошлинном импорте труб», NEWSru.ru, 19 апреля 2010; «Путин поручил возобновить переговоры с Украиной об импорте труб», Versii.com, 19 апреля 2010; «Квота на поставку труб в РФ будет утверждена в ближайшие дни», УНИАН, 14 апреля 2010

## ПУБЛИКАЦИИ И РЕСУРСЫ

### Публикации и ресурсы

**«Становление Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана: текущая ситуация и перспективы»**

Видеозапись пресс-конференции в «РИА-Новости» от 30 марта, посвященная итогам недавно прошедших рабочих встреч, где обсуждались пути, подходы и конкретные шаги к формированию единого экономического пространства, а также вопросы координации и решения некоторых противоречий в законодательной и тарифной сферах трех стран. Интернет: [http://www.rian.ru/press\\_video/20100330/217165705.html](http://www.rian.ru/press_video/20100330/217165705.html)

**Фред Бергстен, Чарльз Фримен, Николас Ларди, Дерек Митчелл, Подъем Китая: вызовы и возможности, Петерсонский институт мировой экономики, октябрь 2009**

Мировой финансовый кризис продемонстрировал значение Китая и увеличение его роли на мировой арене. Эта книга рассматривает

действия, которые могут предпринять Соединенные Штаты Америки и Китай, чтобы не только максимально использовать возможности для конструктивной интеграции последнего в международное сообщество, но и помочь в формировании внутреннего консенсуса, который послужит прочным основанием для реализации такой политики. Уникальность книги в том, что она предлагает анализ достоверных данных по экономике Китая, его внутренней и внешней политике, а также национальной безопасности. Китай сталкивается с внутренними проблемами, во многих случаях являющимися побочным результатом его экономических достижений, в то же время в своей внешней политике он пытается воспользоваться преимуществами, возникшими по той же самой причине.

Интернет: <http://bookstore.ppie.com/bookstore/4341.html>

**Алан Мэтьюс, Соглашения об экономическом партнерстве и продовольственная безопасность, Институт изучения международной интеграции, Университет Дублина, март 2010**

В представленном для обсуждения докладе рассматривается, являются ли обязательства, принятые правительствами стран Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона (АКТ) при заключении Соглашений об экономическом сотрудничестве (СЭП) угрозой продовольственной безопасности. Анализ планов снижения тарифов показывает, что страны АКТ воспользовались их гибкостью для того, чтобы избежать либерализации торговли многими видами продовольственных товаров, но положения СЭП по другим пограничным мерам представляют собой более сложную проблему. Все соглашения об экономическом партнерстве требуют, чтобы заключающие их страны АКТ принимали на себя обязательства, выходящие за рамки правил ВТО. В исследовании дается рекомендация исключить обязательства, которые могли бы ограничить возможности правительств стран АКТ принимать меры по повышению уровня продовольственной безопасности, а также обязательства более жесткие, чем правила ВТО. Автор документа приходит к выводу о том, что потенциал СЭП по повышению уровня продовольственной безопасности может быть реализован только при условии особого внимания к увеличению инвестиций в сельское хозяйство и институциональным улучшениям.

Интернет: <http://www.tcd.ie/uifs/pages/publications/discussionpapers/III/SDP319.php>

## ВСТРЕЧИ, КОНФЕРЕНЦИИ

### Встречи, конференции, семинары

**1–4 мая, Ташкент, Узбекистан. Ежегодное совещание Азиатского банка развития**

43-е ежегодное совещание Совета управляющих Азиатского банка развития (АБР) обсудит административные, финансовые и оперативные вопросы. Кроме того, на этом мероприятии представители правительств стран-членов АБР получат возможность для общения с сотрудниками АБР, неправительственными организациями, средствами массовой информации, представителями стран-наблюдателей, международных организаций и частного сектора. Параллельно состоится несколько семинаров и презентаций, в том числе семинар на тему «Финансирование изменения климата и действий для достижения устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе», который запланирован на 2 мая. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с Jill Drilon, координатором ежегодного совещания АБР по тел. +632 632 5999, +632 632 5999, факсу: +632 636 2483 или электронной почте [annualmeeting@adb.org](mailto:annualmeeting@adb.org), или посетите веб-сайт мероприятия по адресу: <http://www.adb.org/AnnualMeeting/2010/>

**28–30 мая, Бонн, Германия. Первый Всемирный конгресс по городам и адаптации к изменению климата**

Организаторы мероприятия – организация «Местные органы власти за устойчивость», администрация города Бонна, Всемирный совет мэров по изменению климата и «Resilient Cities-2010». Участники обмениваются информацией о последних научных исследованиях, современных подходах и эффективных программах по адаптации к изменению климата и оздоровлению городов и урбанизированных территорий. Цель конференции: определить направления для будущего планирования и инвестиций в городскую инфраструктуру. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к Alice Balbo из Секретариата Конференции, тел: +49- (0) 228 / 976 299-28 и +49- (0) 228 / 976 299-28, адрес электронной почты: [bonn2010@iclei.org](mailto:bonn2010@iclei.org)

Интернет: <http://resilient-cities.iclei.org/bonn2010/home/>



Дайджест новостей «Мосты» – русскоязычное издание в семействе бюллетеней “BRIDGES Weekly Trade News Digest”<sup>©</sup>. Предыдущие выпуски на английском языке можно найти по адресу: <http://www.ictsd.org/weekly/archive.htm>.

Дайджест новостей «Мосты» издается Международным центром по торговле и устойчивому развитию (МЦТУР) в сотрудничестве с Центром по окружающей среде и устойчивому развитию «Эко-Согласие».

МЦТУР – независимая некоммерческая организация.  
Директор – Рикардо Мелендес-Ортис.  
Адрес: 7, chemin de Balexert, 1219 Geneva, Switzerland,  
тел.: (+41 22) 917-8492, факс: (+41 22) 917-8093; интернет: <http://www.ictsd.org>.

«Эко-Согласие» – российская неправительственная организация. Руководитель – Ольга Понизова.  
Адрес: 105062, г. Москва, Подсосенский пер., дом 23, стр. 5, тел.: (+7 495) 225-1619, факс: (+7 495) 255-1618; интернет: <http://trade.ecoaccord.org>.

Для подписки на «Мосты», отправьте письмо по адресу [mosty@ictsd.ch](mailto:mosty@ictsd.ch) или [accord@leadnet.ru](mailto:accord@leadnet.ru).

Предыдущие выпуски еженедельника «Мосты» можно найти в Интернете по адресу <http://trade.ecoaccord.org>.

Выдержки из дайджеста новостей «Мосты» могут быть использованы в других публикациях при условии указания полной ссылки на издание.  
ISSN 1996-921X

BRIDGES Weekly Trade News Digest<sup>©</sup> выпускается благодаря поддержке правительства Великобритании (Министерства по делам международного развития) и основных спонсоров МЦТУР, включая правительств Финляндии, Дании, Нидерландов и Швеции, организации «Христианская помощь» (Великобритания) и NOVIB (Нидерланды). BRIDGES Weekly также пользуется поддержкой, которую предоставляют серии публикаций BRIDGES другие спонсоры, включая Фонд Рокфеллера и Швейцарское управление развития и сотрудничества.

Над номером работали: Триниш Бисвас, Джонатан Хэпберн, Пэйдж МакКлэнаган, Джессика Тон, Сара ван Влисе, Ольга Понизова, Александр Борисенко, Наталья Шпильковская.

Редакторы: Пэйдж МакКлэнаган и Наталья Шпильковская (МЦТУР) и Ольга Понизова («Эко-Согласие»).