



Дайджест новостей «МОСТЫ»

Двухнедельный обзор новостей торговли и устойчивого развития

№ 20, 4 декабря 2009 года

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

ВТО призывает к разработке стратегий отказа от антикризисных мер 1

Председатель Переговорной группы по правилам предлагает обсудить региональные соглашения..... 2

На переговорах по упрощению торговых процедур ожидается появление нового консолидированного текста 3

Накануне конференции в Копенгагене: технологии и финансирование..... 4

РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

Правительство РФ намерено получить от приватизации 72 млрд рублей..... 6

Грузия создает в Потии свободную индустриальную зону 6

Азербайджан угрожает Европе перебоями в поставках газа 7

ОЭСР способствует усилению конкурентоспособности Украины..... 8

ПУБЛИКАЦИИ И РЕСУРСЫ

Публикации и ресурсы 8

ВСТРЕЧИ И КОНФЕРЕНЦИИ

Встречи, конференции, семинары 9

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

ВТО призывает к разработке стратегий отказа от антикризисных мер

Согласно новому докладу ВТО, страны должны начать разработку стратегий отказа от антикризисных мер, ограничивающих свободную торговлю.

После краха Уолл-стрит в прошлом году произошло наибольшее за последние 60 лет снижение объемов мировой торговли. Мировая экономика уже стала показывать некоторые признаки выздоровления, однако полное восстановление отнюдь не гарантировано.

«Баланс сил, действующих на мировую экономику, похоже, в данный момент скорее позитивный, чем негативный, но стабильность и сила экономического восстановления пока находятся под угрозой, — отмечается в докладе Генерального директора ВТО Паскаля Лами. — На данной стадии восстановления рост объемов торговли нестабилен».

Тем не менее, как отмечается в докладе, правительства не должны откладывать в долгий ящик рассмотрение вопроса о том, как они будут ликвидировать барьеры в торговле, созданные для защиты национальных производителей. Члены ВТО должны «разработать и осуществить стратегии отказа» от любых протекционистских мер, введенных в разгар финансового кризиса. Им также необходимо реализовать эти стратегии, как только восстановление внутренней экономики стабилизируется.

«Чем дольше сохраняются ограничивающие торговлю меры, тем более глубокими становятся особые экономические интересы, зависящие от них, и тем сложнее будет отказаться от таких мер», — предупреждает доклад.

Тем не менее, ВТО отмечает, что протекционистские меры не были настолько

распространены или серьезны, как многие опасались. Хотя наблюдались «отдельные случаи перехода к протекционизму», доклад утверждает, что «по общим показателям мировая экономика сейчас почти так же открыта для торговли, как перед началом кризиса».

В докладе указывается, что с октября прошлого года новые меры, введенные странами для ограничения свободной торговли, «затронули в общем счете не более 1% мировой торговли товарами». Эти меры «не являются причиной распространения кризиса» и «в малой степени» повлияли на его развитие на мировом уровне.

Но пока нельзя вздохнуть с облегчением. Безработица может продолжать расти даже после спада кризиса, а давление на правительства с требованием защитить определенные сектора внутренней экономики от иностранных конкурентов может только усилиться. Помимо всего этого, актуальным остается вопрос о том, соответствуют ли правительственные пакеты стимуляционных мер, многие из которых включали в себя политику «покупай отечественное», правилам ВТО. Оценка того, насколько соотносятся с ними случаи выдачи банкам миллиардных займов и использование других мер по восстановлению экономики, станет непростой задачей для отвечающего за мировую торговлю органа, в том числе и потому, что правительства часто не предоставляли детальную информацию о ходе реализации своих планов.

Несмотря на эти трудности, «многие члены ВТО» хотели бы увидеть «более глубокий анализ влияния на торговлю этих программ по стимулированию», – говорится в докладе.

Некоторые обозреватели утверждают, что активный мониторинг – единственное, чем ВТО может демонстрировать свою значимость по мере того, как многострадальные переговоры раунда Доха тянутся уже девятый год. Но для того, чтобы иметь реальное влияние, мониторинг ВТО должен подвергнуться кардинальным изменениям, перейдя от констатации фактов к определению мер, которые «могли бы изменить систему торговли в будущем», – отмечается в докладе.

Доклад доступен в двух частях:
http://www.wto.org/english/news_e/news09_e/nt_tpr_ov_12_a_e.doc;
http://www.wto.org/english/news_e/news09_e/nt_tpr_ov_12_b_e.doc

Председатель Переговорной группы по правилам предлагает обсудить региональные соглашения

Старшие официальные лица встретились 25 ноября, чтобы обсудить ситуацию на переговорах по правилам и попытаться придать им новый импульс. Это однодневное заседание стало первой встречей на высоком уровне в рамках переговоров по правилам после того, как председатель этой переговорной группы, посол Уругвая Гильермо Валлес Гальмес, представил в конце 2007 г. полный вариант проекта соглашения (см. еженедельник *“Bridges Weekly”*, 5 декабря 2007 г., <http://ictsd.org/i/news/bridgesweekly/7645/>).

Группа по правилам обсуждает меры регулирования по ряду направлений: субсидии для рыбного сектора, антидемпинговые меры, горизонтальные субсидии и региональные торговые соглашения (РТС). Впрочем, тема региональных торговых соглашений в последнее время отошла на второй план, поскольку члены ВТО официально не обращались к ней с начала 2007 года. Как сказал председатель, делегаты «не расположены» ломать голову над крайне чувствительными вопросами, связанными с РТС. Тем не менее, он надеется вновь вернуть этот вопрос в повестку дня.

Источники отмечают, что председатель потратил полчаса на изложение состояния переговоров по правилам и использовал немало времени, чтобы объяснить историю дискуссий по РТС в переговорной группе. Гальмес отметил, что в 2002 г. члены ВТО подготовили «дорожную карту» для работы Комитета по региональным торговым соглашениям, который был создан в 1996 году. Десять лет спустя члены ВТО пришли к соглашению по механизму прозрачности для РТС, который устанавливает ряд требований для уведомлений членов ВТО, которые заключают такие соглашения (см. еженедельник *“Bridges Weekly”*, 5 июля 2006 г., <http://ictsd.org/i/news/bridgesweekly/6343/>). Но после этого переговоры по РТС застопорились, несмотря на настойчивые призывы председателя.

В последние годы региональные торговые соглашения (равно как и аналогичные двусторонние) переживают расцвет, даже притом, что многосторонние торговые переговоры постоянно буксовали. Некоторые утверждают, что преференциальные торговые соглашения приносят больше вреда, чем пользы. Профессор Колумбийского университета Джагдиш Бхавати назвал эти соглашения «термитами торговой

системы» в своей одноименной книге. Он обвиняет эти соглашения в том, что они блокируют и запутывают правила трансграничной торговли.

РТС остаются политически чувствительным предметом в ВТО. Члены ВТО воздерживаются от определения характера взаимоотношений между РТС и ВТО и не спешат дать четкие определения многим используемым в них терминам, таким как «практически вся торговля» и «нейтральность», поскольку это могло бы привести к далеко идущим последствиям для их экономик.

Несмотря на любые подспудные трения, в ходе встречи 25 ноября старшие официальные лица преимущественно воздерживались от любых потенциально раздражающих заявлений.

Как заметил один из делегатов, на таких встречах высокого уровня «тон будет очень мягким». Когда же его спросили, может ли эта встреча привести к какому-либо прорыву в переговорах, он высказал пессимистичную точку зрения.

«Лично я в этом очень сомневаюсь, — сообщил он “Bridges”. — Вы не увидите никакого результата [по правилам], пока [члены ВТО] не увидят результатов по сельскому хозяйству, по НАМА и в других областях» переговоров раунда Доха. По его мнению, наиболее серьезные разногласия в переговорах по правилам, скорее всего, не будут разрешены до «завершающей стадии раунда Доха».

Следующая серия встреч группы по правилам запланирована на середину декабря.

Источник: сообщения МЦТУР

На переговорах по упрощению торговых процедур ожидается появление нового консолидированного текста

По сообщениям торговых источников, уже в декабре ожидается получение нового консолидированного текста проекта соглашения по упрощению торговых процедур.

Рассматриваемые на переговорах новые правила направлены на упрощение таможенных процедур, сокращение бюрократической волокиты, ограничение коррупции и расширение возможностей для участия развивающихся стран в

международной торговле. Эти переговоры могут дать значительный эффект. По расчетам Всемирного банка, повышение эффективности работы портов и аэропортов способно сократить затраты на торговые операции на 50% и поднять объем глобальной торговли промышленными товарами на 377 млрд долл. США.

В ходе ноябрьской встречи делегаты Переговорной группы по упрощению торговых процедур закончили рассмотрение статьи VIII Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ-1994), которая охватывает связанные с международной торговлей сборы и формальности. На проходивших в октябре встречах члены ВТО обсудили проект текста статьи V (свобода транзита товаров) и статьи X (публикации и применение торгового законодательства).

В то же время источники подчеркивали, что новый документ не будет «текстом председателя» — в лексиконе делегатов этот термин означает документ, в котором представлено единое объединенное представление о том, как членам ВТО следует продвигаться к достижению консенсуса в переговорах. Вместо этого, новый проект документа будет включать — в скобках, указывающих на отсутствие консенсуса — все представленные членами ВТО позиции, даже если они противоречат друг другу. Новый консолидированный текст станет основой для переговоров по облегчению торговли, когда они возобновятся во вторую неделю февраля 2010 года.

Подготовка проекта документа стала хорошей новостью для штаб-квартиры ВТО, где большинство переговорных групп в последние недели интенсифицировали свою работу, но добились лишь немногих конкретных результатов. По словам одного из делегатов, ситуация в переговорах по упрощению торговых процедур отличается — у них «всегда был другой темп».

Несмотря на достигнутый прогресс, источники отмечают, что все еще сохраняется немало разногласий. Многие развивающиеся страны хотят сначала получить гарантии предоставления значительной технической помощи для укрепления потенциала, а также особого и дифференцированного режима, и лишь затем предлагать на переговорах свои собственные обязательства. Некоторые развитые страны настаивают, что они начнут обсуждать такие «элементы гибкости» для членов ВТО из числа развивающихся стран только тогда, когда ознакомятся с предложениями этих стран на переговорах в других областях. Кроме того, сложным может оказаться и обсуждение транзита

товаров – главным образом из-за разногласий по вопросу о том, как следует рассматривать нефте- и газопроводы.

Источник: сообщения МЦТУР

Накануне конференции в Копенгагене: технологии и финансирование

Продолжая знакомство наших читателей с информационными и аналитическими материалами по ключевым вопросам, с которыми сталкиваются переговорщики в процессе подготовки к декабрьской встрече в Копенгагене, мы предлагаем статью о технологиях для противодействия изменению климата и их финансированию.

Правительствам государств всего мира нужно получить доступ к новым технологиям для снижения выбросов парниковых газов в атмосферу и приспособления к изменяющемуся климату, а также обеспечить их применение. Но возможности стран, в особенности бедных, использовать эти технологии в значительной степени зависят от способности участников переговоров по вопросам климата создать механизмы, которые бы сделали подобные продукты доступными и легко применимыми.

Разработка и передача технологий выработки «чистой» энергии в сочетании с надлежащим финансированием могут способствовать уменьшению выбросов парниковых газов некоторыми странами в несколько раз. Такие технологии имеют еще одно преимущество – они могут служить развитию экономики и общества благодаря увеличению потока инвестиций и усилению способности стран создавать и использовать достижения науки. Как отмечали многие политики из богатых стран, массовые инвестиции в новые климатические технологии могут создать новые рабочие места в «зеленом» производстве и услугах.

Если развивающиеся страны смогут получить доступ к этим технологиям и их финансированию, то они приобретут новые возможности как для противодействия изменению климата, так и для обеспечения своего устойчивого развития. Действительно, потенциальное взаимодействие между технологиями и финансированием было основным вопросом в ходе переговоров по

Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК). И хотя заключение юридически оформленного соглашения на декабрьской встрече в Копенгагене уже не ожидается, технологии и финансирование, без сомнения, останутся главными элементами политических договоренностей, которые, вероятно, будут достигнуты по результатам конференции. А отдельные детали, в свою очередь, будут проработаны в ходе последующих переговоров, целью которых станет юридическое закрепление этих договоренностей.

Технологии: сделать так, чтобы они заработали

Обеспечение доступа развивающихся стран к технологиям для смягчения изменений климата и адаптации к ним требует широкого ряда мер поддержки. В частности, важными первыми шагами для гарантии того, что технологии и финансирование распределяются эффективно и справедливо, являются регулирование и грамотная финансовая политика. В контексте переговоров по РКИК страны особенно активно призывали к созданию фондов, механизмов и планов для развития связанных с климатом технологий, в том числе специфических политических мер, направленных на борьбу с изменениями климата или адаптацию к ним.

Новые исследования демонстрируют, что регулирование и налоговые стимулы могут играть важную роль в создании рынка для энергии, получаемой из возобновляемых источников, и часто являются более важными, чем тарифы, в управлении торговыми потоками ряда возобновляемых энергоносителей. Таким образом, любые снижения тарифов на «экологические» товары, такие как солнечные батареи или водородные топливные элементы, нуждаются в дополнении в виде регулирования и налоговых стимулов, которые способствовали бы созданию рынков для этих продуктов.

Роль международной помощи в создании таких условий особенно важна для развивающихся стран, у которых может быть недостаточно ресурсов или институциональных возможностей для того, чтобы сделать это самостоятельно. Эта помощь может оказываться в форме выгодных займов или финансовых льгот, в том числе для исследований и разработок, которые могут способствовать привлечению частных инвестиций.

Кроме того, стороны выдвинули предложения, направленные на прямое стимулирование передачи и развития технологий. Некоторые из этих

предложений – особенно те, что касаются экологически безопасных технологий (ЭБТ) – аналогичны тем, что были сделаны в ходе переговоров ВТО по экологически чистым товарам и услугам.

Например, одно из предложений заключалось в предоставлении через РКИК финансовой поддержки развивающимся странам для строительства ЭБТ-предприятий, оборудованных технологиями со сниженным уровнем выброса парниковых газов. Другое предложение касается создания «технологического механизма» ускорения разработки, применения и передачи ЭБТ. Оба предложения являются прямым результатом запросов, которые некоторые развивающиеся страны сделали во время переговоров по экологически чистым товарам и услугам в ВТО. На этих переговорах наиболее бедные страны особо отмечали, что им понадобится помощь в строительстве производственных мощностей для экологически чистых товаров и услуг и что передача технологий должна стать одним из результатов дискуссии.

В своих неофициальных заявлениях некоторые делегаты выразили мнение, что передача этих технологий может быть реализована только вне ВТО. По крайней мере, РКИК кажется тем форумом, где дискуссии дадут наибольший результат. Между тем, члены ВТО по-прежнему заняты спорами о том, как добиться соглашения о передаче технологий. Более широкая дискуссия по этой проблеме прошла в рамках Рабочей группы по вопросам передачи технологий, но скептики утверждают, что она не принесла серьезных плодов.

Другой связанный с торговлей и правилами ВТО вопрос – разработка и применение международных стандартов и тестовых процедур – также привлек внимание в ходе дискуссий по климату. Предварительный текст соглашения РКИК содержит предложения странам «принимать по возможности участие в международных программах по поддержке развития и использования общих стандартов производства, испытаний, проверок и программ сертификации». Такие стандарты и тестовые процедуры особенно важны в случае торговли товарами с низким энергопотреблением. Стандарты, которые расходятся с процедурами, оговоренными в Соглашении ВТО по техническим барьерам в торговле, могут расцениваться как незаконные нетарифные барьеры. В тексте РКИК есть ссылки на статью 2.4 этого Соглашения, которая призывает членов организации основывать свои национальные стандарты на международных стандартах, за некоторыми редкими исключениями.

Финансирование – ключ ко всему

Финансирование будет играть ключевую роль в оказании помощи развивающимся странам для использования любых новых технологий, которые они могут получить благодаря всеобщему соглашению по климату. В ходе переговоров РКИК этот вопрос затрагивался, например, в виде предложения, чтобы РКИК предоставляла финансовую поддержку для покрытия связанных с технологиями расходов развивающихся стран, включая траты на исследования, разработки и патентование.

Другое весьма конструктивное предложение, содержащееся в предварительном варианте текста, предполагает создание всемирного фонда поддержки программы специальных закупочных тарифов. Финансирование специальных закупочных тарифов в развивающихся странах могло бы стимулировать переход производителей и потребителей на возобновляемые источники энергии. Многие страны и регионы уже проводят подобные программы на национальном уровне. Новое исследование Джа показывает, что специальные закупочные тарифы особенно важны для создания рынка энергии, получаемой от возобновляемых источников.

Механизм чистого развития, содержащийся в Киотском протоколе, является примером, который может использоваться при разработке будущих инициатив возмещения и передачи технологий. Гибкость этого механизма позволяет развитым странам покупать у развивающихся стран квоты на выброс парниковых газов в атмосферу. Подобные возможности созданы благодаря новым проектам снижения количества выбросов, которые обычно касаются вопросов приобретения и применения новых технологий для данного сектора.

В ходе последних переговоров по вопросам климата Аргентина отметила, что главным препятствием для создания проектов в рамках механизма чистого развития для нее являлся недостаток доступа к выгодным источникам финансирования. Инвестиционные специалисты частного сектора заявляют, что инвестиции наиболее активно идут в проекты с наибольшим потенциалом снижения выбросов, что является главной целью механизмов компенсации. Учитывая, что механизм чистого развития – единственный источник финансирования и технологий РКИК и что механизмы компенсаций будут играть важную роль в будущей системе, необходимо, чтобы многие страны имели доступ к таким механизмам.

Для решения этой задачи некоторые стороны предложили привлекать бизнес и финансовый сектор, предоставляя на национальном уровне льготы для мобилизации частного капитала. Подобные льготы могут реализовываться в форме льготных ссуд, гарантий рисков, налоговых послаблений или субсидий для владельцев запатентованных экологических технологий, которые согласились бы открыть их для развивающихся стран. Стоит отметить, что подобная рекомендация отражена в статье 66.2 Соглашения по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности, которая гласит, что богатые страны – члены ВТО «должны предоставлять» бизнесу льготы для «стимулирования» передачи технологий наименее развитым странам. Критики отмечают, что этот пункт соглашения еще нужно заставить работать. Возможно, что опасность климатического кризиса послужит катализатором для эффективного выполнения обязательств ВТО и РКИК.

Источник: сообщения МЦТУР

РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

Правительство РФ намерено получить от приватизации 72 млрд рублей

Правительство России утвердило план приватизации на 2010 год, ожидая выручить от продажи госпакетов акций в приватизируемых предприятиях 72 млрд рублей.

В частные руки планируется передать пакеты акций 449 акционерных обществ, общая стоимость которых предположительно составит 17 млрд руб. Большинство из них – сравнительно небольшие предприятия, за акции каждого из которых планируется выручить до 500 млн рублей.

Также в перечень включены пакеты акций 5 крупных акционерных обществ с планируемой стоимостью продажи более 500 млн руб. за каждое. Среди них: энергетическая компания ТГК-5, Росгосстрах и Московский метрострой. Кроме того, около 1 млрд руб в следующем году планируется выручить от продажи «некоторых объектов казны». Что под этим понимается – не уточнялось. Речь шла о «небольших имущественных комплексах».

Основная же часть необходимой суммы должна поступить в бюджет от продажи долей в 28 стратегических предприятиях, приватизация которых даст 54 млрд рублей. В их число вошли в основном транспортные объекты – крупные порты и парокходства. Так, планируется приватизировать Новороссийский, Ванинский, Мурманский и Туапсинские порты, Мурманское, Северо-Западное, Сахалинское, Волжское и Енисейское парокходства, а также аэропорты Кольцово, Толмачево и Анапа.

Аэропорт Шереметьево, который также изначально был в плане приватизации на 2010 год, исключен из него. Сообщается, что государство намерено урегулировать ряд вопросов вокруг предприятия и продать его потом с более высокой выгодой.

В последнее время не раз говорилось о необходимости новой волны приватизации в России. По мнению чиновников, в условиях кризиса продажа активов поможет сократить дефицит бюджета, а также даст возможность компаниям развиваться за счет инвестиций новых собственников.

Необходимо отметить, что доля государства в экономике в последние годы неуклонно растет и уже достигла 50%. По заявлению Министра финансов Алексея Кудрина, снизить ее до 40% удастся не раньше, чем через пять лет.

Правительством уже одобрены и основные направления приватизации на 2011 – 2012 годы, однако оценку доходов от нее чиновники пока не раскрывают. По прогнозам экспертов, они будут сопоставимы с выручкой за 2010 год.

Источники: «Правительство намерено выручить от приватизации стратегических предприятий в 2010 году около 55 млрд рублей», Прайм-Тасс, 24 ноября 2009; «Правительство утвердило план приватизации на 2010 год», Lenta.ru, 24 ноября 2009; «Государство хочет получить от приватизации в 2010 г. 77 млрд руб.», Ведомости, 23 ноября 2009

Грузия создает в Потти свободную индустриальную зону

Правительство Грузии продолжает развивать идею создания в порту Потти свободной индустриальной зоны (СИЗ). 19 ноября в Киеве состоялась очередная презентация амбициозного

проекта, в которой приняли участие президенты Грузии и Украины.

Проект СИЗ и нового порта был разработан инвестиционным агентством “RAK Investment Authority” (ему принадлежит 51% акций акционерного общества «Потийский морской порт») и утвержден Правительством Грузии 26 марта 2008 года. Согласно обещаниям Президента Михаила Саакашвили, в течение 4 – 5 лет в городе должны быть построены и задействованы новые, соответствующие мировым стандартам морские порты и грузовые терминалы, усовершенствована железная дорога и созданы десятки тысяч рабочих мест.

Последний пункт является основным для Правительства Грузии, ведущего борьбу с бедностью и безработицей в стране. На свободную индустриальную зону в Потти возлагается задача создания «нового грузинского экономического чуда».

Президент Украины Виктор Ющенко выразил большую заинтересованность проектом. Он заявил, что для Украины участие в создании СИЗ перспективно, в частности, с точки зрения развития новой транзитной политики. Ющенко добавил, что Украина скоро также будет работать над формированием подобных индустриальных зон, которые будут гармонично дополнять грузинский проект.

Однако некоторые представители грузинской оппозиции скептически оценивают текущие успехи Правительства в реализации проекта. Так, в газете «Резонанс» недавно появилась статья, в которой говорилось о том, что для строительства СИЗ пока так и не нашлось инвесторов. Для создания обещанных к 2013 г. 400 предприятий нужны дополнительные инвестиции, а их пока никто не спешит делать.

В ответ на критику грузинское Правительство ссылается на успешный пример создания СИЗ в г. Кутаси. Там главным участником проекта стала египетская компания «Фрэнз Электрик». В Кутаисскую СИЗ уже изъявили желание вложить деньги 11 крупных компаний. Однако эксперты отмечают, что даже здесь темпы реализации проекта значительно отстают от заявленных Правительством, несмотря на налоговые льготы.

Источники: «Инвесторы пока не торопятся», *Georgia Times*, 26 ноября 2009; «СМП: строительство индустриальной зоны в Потти находится под вопросом», *Взгляд*, 24 ноября 2009; «Ющенко в восторге от проекта

свободной индустриальной зоны в грузинском Потти», *Regnum*, 19 ноября 2009

Азербайджан угрожает Европе перебоями в поставках газа

В преддверии зимы ЕС опять оказался перед угрозой перебоев с поставками природного газа. В то время как проблемы с транзитом российского газа через Украину, похоже, на некоторое время решены, недавно возникла новая опасность. Азербайджан заявил, что может переориентировать поставки на азиатские рынки, отказавшись от роли главного энергетического союзника Брюсселя в каспийском регионе.

Недовольство Баку было вызвано задержкой согласования поставок газа по «ожному коридору» в ЕС. Вице-президент Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) Эльшад Насиров заявил, что «если Европа будет слишком долго принимать решение о пути поставок, то весь каспийский газ пойдет в Азию», а именно – в Китай.

В ближайшем будущем Китай начнет получать природный газ из Туркменистана и Азербайджана, давая этим странам возможность реализовывать свое углеводородное сырье. Российский «Газпром» также пытается закрепить свою позицию в регионе, предлагая покупать весь азербайджанский газ. Если эта сделка состоится, то она может обрушить все планы ЕС по обеспечению независимых маршрутов для энергоресурсов из новых независимых государств.

Ситуацию обострил срыв переговоров Азербайджана и Турции, которая является крупнейшим потребителем азербайджанского газа и одновременно – возможным альтернативным путем его транзита в ЕС. Анкара требует, чтобы ГНКАР продолжала продавать ей газ по более низким ценам, что не устраивает Баку. В октябре Президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил, что Турция завела переговоры по газу в тупик, а также отказывается платить за газ рыночную цену, выставляя завышенные требования по тарифу на транзит топлива.

Некоторые аналитики все же считают, что угрозы Азербайджана перенаправить свой газ в Азию едва ли реализуемы, так как эта страна давно стремится стать «западными воротами» в Каспийский регион. При этом Баку физически не может обеспечить достаточный объем поставок по

обоим направлениям. Как один из альтернативных вариантов поставок своего газа в Европу Азербайджан рассматривает возможность строительства завода для сжижения природного газа и его дальнейшей транспортировки танкерами через Черное море в Болгарию.

Источники: «Азербайджан угрожает Европе перенаправить свой газ на азиатские рынки», RnsEnergy, 20 ноября 2009; «Азербайджан пригрозил оставить ЕС без газа», Lenta.ru, 19 ноября 2009; «ЕС остаётся в газовой обойме Азербайджана, включая поставки сжиженного газа», ABC.az, 23 ноября 2009

ОЭСР способствует усилению конкурентоспособности Украины

Организация экономического сотрудничества и развития приступает к реализации трехлетнего проекта по усилению секторной конкурентоспособности Украины. Его стоимость составит 2,5 млн евро.

Как отметил Вице-премьер по делам европейской и международной интеграции Украины Григорий Немыря, сотрудничество с ОЭСР не предполагает предоставления льгот или преференций в торговле, а позволяет с помощью инструментов этой организации улучшить инвестиционный климат в приоритетных для капиталовложений секторах экономики Украины.

Немыря заявил, что сейчас как минимум три сектора украинской экономики являются приоритетными для инвестиций. Среди них: агропромышленный комплекс, энергетика и инфраструктура. По его словам, после утверждения первой фазы проекта будут определены и другие перспективные сектора.

Реализация этого проекта позволит Украине институционально приблизиться к стандартам и принципам работы экономик стран ОЭСР. Руководитель программы конкурентоспособности для Евразии ОЭСР Фади Фарра сообщил, что первый инвестиционный обзор будет подготовлен в декабре 2010 года.

Глава представительства Шведского агентства международного развития Мирья Петерсон отметила, что инициатива по реализации проекта ОЭСР имеет потенциальную связь с программой Восточного партнерства. «Я надеюсь, что в будущем для Украины будут полезны те мощные связи,

которые страна нарастит в ходе выполнения этого проекта со странами ОЭСР», – добавила она.

Украина начала сотрудничество с ОЭСР в 1997 году. В настоящее время оно осуществляется в рамках Комитета по стали, Комитета по государственному управлению, а также рабочей группы по вопросам развития малого и среднего бизнеса Комитета по вопросам экономического и социального развития.

По словам Григория Немыри, активизацию сотрудничества с ОЭСР Правительство Украины определило одним из своих приоритетов. Вице-премьер не исключил, что его страна может со временем присоединиться к работе Инвестиционного комитета организации.

Источники: «Правительство Украины и Организация экономического сотрудничества и развития приняли программу содействия инвестициям в Украину», Украинское национальное информационное агентство, 24 ноября 2009; «ОЭСР реализует в Украине проект по усилению секторной конкурентности», Официальный сайт Юлии Тимошенко, 24 ноября 2009; «Кабмин и ОЭСР создали программу по привлечению инвестиций в Украину», РБК-Украина, 24 ноября 2009

ПУБЛИКАЦИИ И РЕСУРСЫ

Публикации и ресурсы

ОГРАНИЧЕНИЕ СВЕРХВЫСОКИХ ТАРИФОВ: РАУНД ДОХА И «ПИКОВЫЕ ТАРИФЫ» (CAPPING UNUSUALLY HIGH TARIFFS: THE WTO DOHA ROUND AND «TARIFF PEAKS»)

В краткой информационной справке рассматриваются предложенный потолок для тарифов и его последствия для стран с очень высокими тарифами. Подробно рассматриваются таможенные пошлины Исландии, Японии, Норвегии и Швейцарии.

Интернет: <http://ictsd.org/i/publications/60731/>

Эндрю Корнфорд, СТАТИСТИКА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ БАНКОВСКИМИ УСЛУГАМИ: ТРЕБОВАНИЯ, ДОСТУПНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ, ЮНКТАД, 2 ноября 2009 (STATISTICS FOR INTERNATIONAL TRADE IN BANKING SERVICES: REQUIREMENTS,

AVAILABILITY AND PROSPECTS by Andrew Cornford)

Рассматривается доступность статистических данных по международной торговле банковскими услугами. Такие данные требуются для переговоров ВТО и Генерального соглашения по торговле услугами. Основное внимание уделяется двум перспективным источникам: операционным отчетам банков и данным о торговле на финансовых рынках. В частности, показано, как информацию из операционных отчетов можно ориентировочно сопоставлять с данными о финансовых услугах.

Интернет: http://www.unctad.org/en/docs/osgdp20092_en.pdf

Кэролайн Диере-Биркбек и Кэтрин Монагл, УКРЕПЛЕНИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ ТОРГОВЛИ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РЕФОРМЕ ВТО И УПРАВЛЕНИЮ МИРОВОЙ ТОРГОВЛЕЙ, МЦТУР, ноябрь 2009 (STRENGTHENING MULTILATERALISM: A MAPPING OF PROPOSALS ON WTO REFORM AND GLOBAL TRADE GOVERNANCE by Carolyn Deere-Birkbeck and Catherine Monagle)

Основная предпосылка исследования: ВТО – это ценный и незаменимый многосторонний институт. Но все же, просуществовав восемьдесят лет, многосторонняя торговая система сталкивается с рядом проблем и нуждается в укреплении, чтобы лучше отвечать изменениям в политике и экономике и разрешить проблемы устойчивого развития, а также поддерживать новые устремления нашего поколения.

Интернет: <http://ictsd.org/i/programmes-issues/multilateral-trading-system/61814/>

Эрон Косби, ДОРОЖНАЯ КАРТА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ДЛЯ ВТО, Международный институт устойчивого развития, ноябрь 2009 (A SUSTAINABLE DEVELOPMENT ROADMAP FOR THE WTO)

Тупик в переговорах раунда Доха не только заставляет задуматься о нынешней модели, но также и открывает простор для творчества – как эта модель могла бы лучше отвечать нынешним потребностям. Автор напоминает, что ВТО рассматривает устойчивое развитие в качестве одной из своих главных целей, и задается вопросом, какой должна быть организация, если она действительно хочет добиться этой цели. Ответы (они охватывают столь разнообразные сферы, как разрешение споров, присоединение к ВТО, торговлю и окружающую среду, торговлю и развитие, процесс переговоров) показывают, что необходимо сделать и какую роль должна сыграть ВТО. В результате получается дорожная карта, которая должна помочь ВТО в полной мере реализовать свой экономический,

экологический и социальный потенциал.

Интернет: <http://www.iisd.org/publications/pub.aspx?pno=1196>

Сара-Джейн Клифтон, ОПАСНАЯ НАВЯЗЧИВАЯ ИДЕЯ: ДОВОДЫ ПРОТИВ ТОРГОВЛИ КВОТАМИ И В ПОЛЬЗУ РЕАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ КЛИМАТИЧЕСКОЙ КАТАСТРОФЫ, Friends of the Earth International, ноябрь 2009 (A DANGEROUS OBSESSION: THE EVIDENCE AGAINST CARBON TRADING AND FOR REAL SOLUTIONS TO AVOID A CLIMATE CRUNCH by Sarah-Jayne Clifton)

Исторически, на долю богатых развитых стран приходится три четверти глобальных выбросов, хотя их население составляет всего лишь 15% населения планеты. Но развитые страны так и не смогли предпринять достаточных мер для сокращения выбросов парниковых газов или предоставить развивающимся странам крайне необходимое финансирование. Торговлю квотами на выбросы углерода все больше продвигают в качестве инструмента для борьбы с изменением климата. Сторонники торговли квотами утверждают, что она помогает в сокращении выбросов и добивается этого при наименьших затратах, стимулирует инвестиции в низкоуглеродную инфраструктуру и может помочь в привлечении финансирования для борьбы с изменением климата в развивающихся странах. Доклад анализирует, может ли торговля квотами добиться необходимого сокращения выбросов быстро, стратегическим образом, равноправно и справедливо. Рассматриваются также и альтернативные инструменты.

Интернет: <http://www.foei.org/en/resources/publications/climate-justice-and-energy/2009/carbon-trading-a-dangerous-obsession-executive-summary/view>

ВСТРЕЧИ, КОНФЕРЕНЦИИ

Встречи, конференции, семинары

7–18 декабря, Копенгаген, Дания. 15-я КОНФЕРЕНЦИЯ СТОРОН РККК ООН

Предполагается, что в соответствии с повесткой дня, согласованной на Балийской конференции в декабре 2007 г., на этой конференции будет выработано окончательное соглашение, которое станет основой для борьбы с изменением климата

после истечения в конце 2012 г. первого периода действия обязательств Киотского протокола. Сессии РКИК ООН открыты для Сторон конвенции, для стран-наблюдателей, организаций системы ООН и аккредитованных организаций-наблюдателей. Кроме того, работу конвенции могут освещать аккредитованные СМИ.

Интернет: <http://unfccc.int/meetings/items/4749.php>

8–10 декабря, Женева, Швейцария. МНОГОЛЕТНЯЯ ВСТРЕЧА ЭКСПЕРТОВ ПО ТРАНСПОРТУ И УПРОЩЕНИЮ ТОРГОВЫХ ПРОЦЕДУР

Транспортная инфраструктура, упрощение торговых процедур и услуги стали важными факторами конкурентоспособности развивающихся стран на глобальном рынке. Частно-государственные партнерства играют критически важную роль в повышении эффективности и устойчивости транспортной и торговой инфраструктуры и услуг. Правительства все больше стремятся привлекать частных партнеров для финансирования, эксплуатации и обслуживания такой инфраструктуры и предоставления услуг. На встрече рассмотрят образцы лучшей практики частно-государственных партнерств и роль технологий в развитии эффективной транспортной инфраструктуры для облегчения международной торговли в развивающихся странах. Результаты и рекомендации экспертной встречи будут представлены на второй сессии Комиссии по торговле и развитию, запланированной на 3–7 мая 2010 г.

Интернет:

<http://www.unctad.org/Templates/meeting.asp?intItemID=1942&lang=1&m=17874>

11 декабря, «Ритц-Каратон Москва», Москва, Россия. VII КОНФЕРЕНЦИЯ ИЗ ЦИКЛА «АКАДЕМИЯ ИНВЕСТОРА» «МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ НА 2010 ГОД»

Год назад эксперты конференции «7 лучших стратегий. Куда инвестировать в 2009 году?» оптимизмом не отличались. Взгляды на 2009 год были осторожными, а тезис «этот год нужно просто пережить, зато 2010 будет лучше» тогда был доминирующим. Но год подходит к концу. Что он принес инвестору? Какие инвестиционные стратегии оказались наиболее успешными? Так к чему же готовиться инвестору в новом 2010 году? Последние макроэкономические данные, глобальные тренды мировой экономики, перспективы финансовой системы, сценарии развития экономики России, перспективные отрасли и оптимальные инвестиционные стратегии на 2010 год — обо всем этом вы узнаете от

представителей государственной власти и ведущих финансовых экспертов.

Интернет:

http://events.smoney.ru/description.shtml?smarket9_7

Дайджест новостей «Мосты» — русскоязычное издание в семействе бюллетеней “BRIDGES Weekly Trade News Digest”[®]. Предыдущие выпуски на английском языке можно найти по адресу: <http://www.ictsd.org/weekly/archive.htm>.

Дайджест новостей «Мосты» издается Международным центром по торговле и устойчивому развитию (МЦТУР) в сотрудничестве с Центром по окружающей среде и устойчивому развитию «Эко-Согласие».

МЦТУР — независимая некоммерческая организация.

Директор — Рикардо Мелендес-Ортис.

Адрес: 7, chemin de Balexert, 1219 Geneva, Switzerland, тел.: (+41 22) 917-8492, факс: (+41 22) 917-8093; интернет:

<http://www.ictsd.org>.

«Эко-Согласие» — российская неправительственная организация. Руководитель — Ольга Поннизова.

Адрес: 105062, г. Москва, Подсосенский пер., дом 23, стр. 5, тел.: (+7 495) 225-1619, факс: (+7 495) 255-1618; интернет: <http://trade.ecoaccord.org>.

Для подписки на «Мосты», отправьте письмо по адресу mosty@ictsd.ch или accord@leadnet.ru.

Предыдущие выпуски еженедельника «Мосты» можно найти в Интернете по адресу <http://trade.ecoaccord.org>.

Выдержки из дайджеста новостей «Мосты» могут быть использованы в других публикациях при условии указания полной ссылки на издание.

ISSN 1996-921X

BRIDGES Weekly Trade News Digest[®] выпускается благодаря поддержке правительства Великобритании (Министерства по делам международного развития) и основных спонсоров МЦТУР, включая правительство Финляндии, Дании, Нидерландов и Швеции, организации «Христианская помощь» (Великобритания) и NOVIB (Нидерланды). BRIDGES Weekly также пользуется поддержкой, которую предоставляют серии публикаций BRIDGES другие спонсоры, включая Фонд Рокфеллера и Швейцарское управление развития и сотрудничества.

Над номером работали: Триниш Бисвас, Джонатан Хэпберн, Пэйдж МакКлэнаган, Джессика Тон, Сара ван Владе, Александра Артамкина, Ольга Поннизова, Владислав Ларин, Наталья Шпильковская.

Редакторы: Пэйдж МакКлэнаган и Наталья Шпильковская (МЦТУР) и Владислав Ларин («Эко-Согласие»).